

VIII runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach
IV runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data: 12.07.2025
Temat: Decyzja ZSS nr 5

Godzina: 16:40
Dokument: 2.8

Od: Zespołu Sędziów Sportowych
Do: Sergiusz JANOWSKI - zawodnik samochodu nr 20
Sergiusz JANOWSKI / Krzysztof GRZENIA

Zespół Sędziów Sportowych w trakcie przejazdu Odcinka Specjalnego nr 13 HERN Zawoja stwierdził, że bezpośrednio przy trasie odcinka znajduje się samochód nr 20, który uległ wypadkowi podczas wcześniejszego przejazdu tego samego odcinka. Podczas drugiego przejazdu tego samego odcinka przy samochodzie nie była obecna jego załoga, brakowało również trójkąta ostrzegawczego oraz znaku OK.

ZSS po rozpoznaniu sytuacji ustalił, że:

Fakt: Załoga nr 20 po wypadku na OS-10 nie wystawiła trójkąta ostrzegawczego oraz nie oznakowała swojego samochodu znakiem OK.

Decyzja: Zespół Sędziów Sportowych nałożył na Zawodnika nr 20 karę - obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych w wymiarze 5 godzin. Prace te muszą być wykonane podczas kolejnej rundy RSMP – MARMA 34. Rajdu Rzeszowskiego. W ramach w/w prac załoga samochodu nr 20 ma przygotować i przeprowadzić szkolenie dla wszystkich innych zgłoszonych załóg z Procedury Bezpieczeństwa obowiązującej w rajdach.

Uzasadnienie: Po przeprowadzonym dochodzeniu, w trakcie którego ZSS wezwał załogę samochodu nr 20 w celu uzyskania wyjaśnień oraz poprosił załogi samochodów funkcyjnych o nadesłanie dodatkowych zdjęć z miejsca wypadku zostało ustalone, że załoga samochodu nr 20 nie zastosowała się do zapisów Procedury Bezpieczeństwa obowiązującej w rajdach. Procedura ta opisana jest w Art. 53.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, a dodatkowo jest zamieszczona w Księżce Drogowej. Zgodnie z treścią w/w przepisów:

- Tak szybko jak to jest możliwe czerwony trójkąt odblaskowy musi zostać ustawiony w dobrze widocznym miejscu po tej samej stronie drogi co samochód, w odległości co najmniej 50m przed miejscem gdzie znajduje się samochód, w celu ostrzegania kolejnych kierowców, nawet gdy samochód znajduje się poza drogą.
- W razie wypadku, niewymagającego natychmiastowej interwencji medycznej lub zatrzymania samochodu z jakiegokolwiek powodu na trasie lub przy trasie odcinka specjalnego, bez względu na to czy zatrzymanie to jest chwilowe czy na stałe należy koniecznie natychmiast pokazać zielony znak "OK" następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować. Jeżeli załoga pozostawi samochód to znak "OK" musi być umieszczony w taki sposób, aby był dobrze widoczny dla wszystkich kolejnych załóg.

Fakt nie wykonania przez załogę samochodu nr 20 opisanych w Procedurze Bezpieczeństwa czynności mógł mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo przejazdu zawodników rywalizujących podczas Odcinka Specjalnego nr 13 HERN Zawoja. Dodatkowo mógł mieć wpływ na rywalizację sportową na tym odcinku gdyż wszystkie załogi widząc miejsce wypadku oraz samochód, który uległ wypadkowi a nie widząc znaku OK zatrzymywałyby się zgodnie z zapisami Procedury Bezpieczeństwa. Biorąc pod uwagę powyższe ZSS zdecydował o nałożeniu na zawodnika nr 20 kary jak powyżej.

Przypomina się zawodnikom, że mają prawo do odwołania się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z Artykułem 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA oraz Rozdziałem 4 Przepisów Dyscyplinarnych I Sądowych FIA, w obowiązujących terminach.

Przewodniczący ZSS

Krzysztof Maciejewski

Sędzia ZSS

Dominik Ochojski

Sędzia ZSS

Boris Kočergin

Opublikowano na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń Organizatora w dniu 12.07.2025 o godzinie 16:40.

Zawodnik zapoznał się z treścią Decyzji na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń Organizatora w dniu 12.07.2025 o godzinie 16:44:29.